REPSOL

Inventemos el futuro

Repsol TecnoDiesel e+10
Eleva tu maquinaria a la máxima potencia

Repsol apuesta por las tecnologías del mañana, investigando y desarrollando nuevas formulaciones para sus carburantes y combustibles, que hacen de ellos productos únicos.

Repsol TecnoDiesel e+10 es un gasóleo resultado de un continuo programa de I+D+i, que contribuye a mantener las condiciones de estreno y minimizar los costes de mantenimiento de tu maquinaria.

Está indicado para todo tipo de maquinaria de obra pública, minería e industria, especialmente la de última generación.

Todo son ventajas con **Repsol TecnoDiesel e+10**

Repsol TecnoDiesel e+10 es un gasóleo único con una formulación exclusiva. Gracias a los componentes mejoradores, exclusivos de Repsol, obtenemos un gasóleo con una calidad superior y una mejor adaptación a la mecánica más moderna, diferenciando a **Repsol TecnoDiesel e+10** del producto de nuestros competidores.

GASÓLEO B + e+ COMPONENENTES MEJORADORES REPSOL = TecnoDiesel 10e+

Cualidades de **Repsol TecnoDiesel e+10**

Un gasóleo único gracias a sus componentes mejoradores exclusivos de Repsol:

CONJUNTO ESTABILIZANTE	DESACTIVADOR DE METALES
	DETERGENTE / DISPERSANTE
PROTECCIÓN FRENTE AL AGUA	DESEMULSIONANTE

REPSOL

Inventemos el futuro

ESTABILIDAD A LA OXIDACIÓN

Estabiliza el gasóleo minimizando la formación de residuos insolubles y reduciendo la colmatación de los filtros.

Aspecto de los filtros (0,8 µm) de ensayo estabilidad a la oxidación ASTM D-2274 modificado (PEC-1093-C. Oxidación severa: 16 horas, 95ºC, borboteo de oxígeno 3 l/h, adición de Cu).

Análisis del residuo del filtro por EDS (Energy Dispersive X-Ray Spectrometer).

El exclusivo gasóleo B
para tu maquinaria

La formulación exclusiva de **Repsol TecnoDiesel e+10** optimiza la combustión, manteniendo las prestaciones de estreno de la maquinaria: potencia, emisiones y consumo.

Además, alarga su vida útil, puesto que protege el motor de la corrosión y conserva en condiciones adecuadas el sistema de alimentación e inyección de carburante y minimiza la colmatación de filtros.

Con **Repsol TecnoDiesel e+10** se reducen los costes de mantenimiento porque conserva limpio el sistema de alimentación e inyección de carburante, consiguiendo mayor fiabilidad y maximizando el tiempo de operación.

Te ayudará saber

- **Repsol TecnoDiesel e+10** está indicado para toda la maquinaria de obra pública, minería e industria en general y especialmente indicado para maquinaria de última generación.
- **Repsol TecnoDiesel e+10** puede ser utilizado en combinación con otros gasóleos pero, dada su formulación exclusiva, sólo su uso regular permite percibir las ventajas de este producto.

REPSOL

Inventemos el futuro

Especificaciones técnicas de **Repsol TecnoDiesel e+10**

1. Composición

Combinación compleja de hidrocarburos producida por la destilación del petróleo crudo. Compuesta de hidrocarburos con un número de carbonos en su mayor parte dentro del intervalo de C9 a C20 y con un intervalo de ebullición aproximado de 163 °C a 357 °C . Contiene aditivos.

COMPONENTES PELIGROSOS	RANGO %	INDICACIONES DE PELIGRO	CONSEJOS DE PRUDENCIA
Combustibles, para motor diesel; gasóleo: Nº CAS # 68334-30-5 Nº CE (EINECS) # 269-822-7 Nº REACH: 01-2119484664-27-XXXX	>90	H226, H304, H315, H332, H351, H373, H411	P210, P260, P280, P301+310, P331, P273

2. Propiedades físicas y químicas

CARACTERÍSTICAS	UNIDAD DE MEDIDA	LÍMITES MÍNIMO	LÍMITES MÁXIMO
Número de cetano		49,0	-
Índice de cetano		46,0	-
Densidad a 15 °C	kg/m³	820	880
Hidrocarburos policíclicos aromáticos	%m/m	-	8
Contenido en azufre	mg/kg	-	10
Destilación: **· 65% recogido** **· 85% recogido** **· 95% recogido**	°C	250	 350 370
Viscosidad cinemática a 40 °C	mm²/s	2,00	4,50
Punto de inflamación	°C	60	
Punto de obstrucción filtro frío: **· Invierno (1 oct.-31 marzo)** **· Verano (1 abril-30 sept.)**	°C	- -	- 10 0
Punto de enturbiamiento: **· Invierno (1 oct.-31 marzo)** **· Verano (1 abril-30 sept.)**	°C	- -	0 6
Residuo carbonoso (sobre 10 %v/v residuo de destilación)	%m/m	-	0,30
Lubricidad, diámetro huella corregido (wsd 1.4) a 60 °C	µg	-	460
Contenido en agua	mc /kg	-	200
Contaminación total (partículas sólidas)	mg/kg	-	24
Contenido de cenizas	%m/m	-	0,01
Corrosión lámina de cobre (3 h. a 50 °C)	Escala ASTM	-	Máximo 1b
Estabilidad a la oxidación	g/m³	-	25
Color			Rojo
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de de 22 de octubre.		

3. Otras propiedades

Aspecto: Líquido oleoso	**Olor:** Característico.
Calor de combustión: -43960 KJ/kg (ASTM D-4529)	**PH:** NP
Propiedades explosivas: Límite inferior explosivo: 1,3% Límite superior explosivo: 6%	**Autoinflamabilidad:** 257 °C
Presión de vapor: (Reid) 0,004 atm	**Tensión superficial:** 25 dinas/cm a 25 °C
Densidad de vapor: 3,4 (aire 1)	**Tasa de evaporación:** NP
Solubilidad: En disolventes del petróleo	**Hidrosolubilidad:** Muy baja
Estabilidad: Producto estable a temperatura ambiente. Combustible por encima de su punto de ebullición	**Propiedades comburentes:** NP
Condiciones a evitar: Exposición a llamas, chispas, calor	**Incompatibilidades:** Oxidantes fuertes
Riesgo de polimerización: NP	**Condiciones a evitar:** NP
Productos de combustión/descomposición peligrosos: CO_2, H_2O, CO (en caso de combustión incompleta), hidrocarburos inquemados.	

4. Consideraciones relativas al transporte

Precauciones especiales: Estable a temperatura ambiente y durante el transporte. Almacenar en lugares frescos y ventilados

Información complementaria:

Número ONU: 1202
Número de identificación del peligro: 30
Nombre de expedición: COMBUSTIBLES PARA MOTORES DIÉSEL, o GASÓLEO o ACEITE MINERAL PARA CALDEO LIGERO

ADR/RID: Clase 3, Código de Clasificación: F1
Grupo de embalaje: III
Código de restricción en túneles: D/E.
Peligroso para el medio ambiente.
IATA-DGR: Clase 3. Grupo de embalaje: III
IMDG: Clase 3. Grupo de embalaje/envase: III

REPSOL

Inventemos el futuro

Información útil sobre **Repsol TecnoDiesel e+10**

¿Por qué Repsol TecnoDiesel e+10?

Repsol TecnoDiesel e+10 está diseñado para mantener las condiciones de estreno de motor evitando desgastes prematuros, consiguiendo así las plenas prestaciones de los mismos y, por consiguiente, una optimización del consumo.

¿Qué maquinaria pueden utilizar TecnoDiesel e+10?

Repsol TecnoDiesel e+10 está indicado para toda la maquinaria agrícola en general y especialmente para maquinaria de última generación.

¿Es compatible con otros gasóleos?

Repsol TecnoDiesel e+10 puede ser utilizado en combinación con otros gasóleos pero, dada su formulación exclusiva, sólo su uso regular permite percibir las ventajas de este producto.

¿Se puede añadir otro producto a Repsol TecnoDiesel e+10?

Repsol TecnoDiesel e+10 es un producto optimizado y equilibrado y no se recomienda ningún producto adicional. La incorporación de aditivos podría desestabilizar su composición y no conseguirse por tanto las ventajas que su uso aporta.

¿Dónde puedo encontrar TecnoDiesel e+10?

- A través de la Red Comercial de Ventas Directas de Repsol.
- En la Red de Distribuidores Comerciales de Gasóleo de Repsol.

Repsol dispone de una **red de distribución más extensa** que cualquier otro operador en Península y Baleares, con más de **3.500 Estaciones de Servicio** y **2.000 cisternas en exclusiva.**

Más información sobre **Repsol TecnoDiesel e+10** o sobre sus **puntos de venta** en **repsol.es** o en el **901 101 101**

La red de distribución más amplia

Repsol dispone de una red de distribución más extensa que cualquier otro operador en Península y Baleares, con más de 2.000 cisternas en exclusiva y con total garantía, ya que todos los vehículos utilizados para la distribución de este producto disponen de contadores volumétricos homologados y verificados anualmente.

Solicítalo a:

- Nuestra Red Comercial de Ventas Directas de Repsol.
- Nuestros Distribuidores Comerciales de Repsol.