



# Repsol Diesel Nexa 100% Renewable

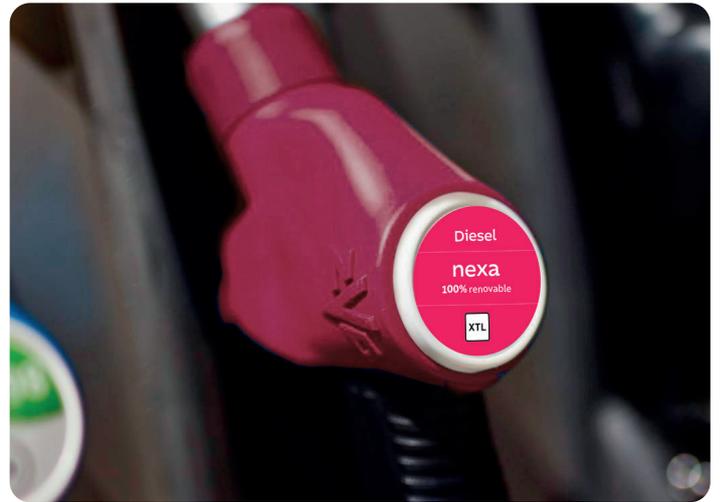
Diesel  
**nexa** | 100%  
renewable

*repsol*



## Definición

Repsol Diesel Nexa 100% renovable es el gasóleo de más alta gama de Repsol diseñado para todos los motores diésel y especialmente los de última generación. Aprovecha las prestaciones máximas del motor por su elevado número de cetano y su capacidad extra de limpieza de inyectores. Además, se trata de un HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) producido a partir de materias primas 100 % renovables, y cumple con la norma europea EN 15940.

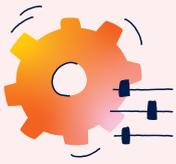


Diesel  
**nexa** | 100%  
renovable



## Beneficios para el cliente

- ✓ Puede ser utilizado por motores diésel ya existentes en el mercado, siendo una alternativa para la descarbonización.
- ✓ Minimiza la formación de partículas durante la combustión por su formulación sin compuestos aromáticos.
- ✓ Dado su elevado número de cetano, se consigue una ignición más rápida que asegura una combustión óptima, reduciendo los ruidos del motor, lo que proporciona una conducción más confortable.
- ✓ Fórmula estabilizante patentada de 3ª generación.
- ✓ Detergencia a alta temperatura y presión, con efecto "Clean up" con alta capacidad de limpieza del sistema de alimentación del motor.
- ✓ Previene la generación de residuos en la cámara de combustión.
- ✓ Inhibe la herrumbre.
- ✓ Protege al combustible de la contaminación con agua.
- ✓ Contiene un marcador exclusivo que permite un riguroso control de calidad.
- ✓ Se utilizan las infraestructuras ya existentes para su almacenamiento, distribución y repostaje. Las estaciones de servicio Repsol con Repsol Diesel Nexa 100% renovable, se pueden encontrar en [www.repsol.es](http://www.repsol.es) o a través de Waylet.



# Especificaciones técnicas

## Repsol Diesel Nexa 100% renovable

CARACTERÍSTICAS	LÍMITES		UNIDADES	ENSAYOS
	Mín.	Máx.		
Densidad	765/780	800/810	Kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052
Número de cetano	70/51		-	ASTM D613
Contenido en azufre	-	5	mg/kg	EN ISO 20846
Contenido en manganeso	-	2,0	mg/l	EN 16576
Contenido en FAME	-	7	%v/v	EN 14078
Contenido en aromáticos totales	-	1,1	%m/m	EN 12916
Destilación	-	-	°C	ASTM D86
· 65% recogido	250	-	-	-
· 85% recogido	-	350	-	-
· 95% recogido	-	360	-	-
Viscosidad cinemática a 40°C	2,00	4,50	mm <sup>2</sup> /s	ASTM D445
Punto de inflamación	Superior a 55	-	°C	ASTM D93
Punto de obstrucción (filtro frío)			°C	EN 116
· Invierno (1 oct- 31 de marzo)	-	-10		
· Verano (1 abril - 30 de sept)	-	0		
Residuo carbonoso (Sobre 10%/v residuo de destilación)	-	0,30	%m/m	EN ISO 10370
Lubricidad, diámetro de huella corregida (wsd 1.4) a 60°C	-	400	µm	EN ISO 12156-1
Contenido en agua	-	200	mg/kg	EN ISO 12937
Contaminación total (partículas sólidas)	-	24	mg/kg	EN 12662
Contenido de cenizas	-	0,01	% m/m	ASTM D482
Corrosión lámina de cobre (3h a 50°C)	-	Clase 1	escala	ASTM D130
Detergencia	>70% (<2% potencia)		Mejora sobre base (max pérdida) efecto clean-up	CEC-F98-08
Estabilidad	<25		g/m <sup>3</sup> insolubles	EN ISO 12205 ASTM D2274
	<25		g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D2274+Cu
	>35		horas periodo inducción	EN 15751
	>65		minutos periodo de inducción	EN 16091
	<25		g/m <sup>3</sup> insolubles	ASTM D4625
Separación del agua	<2		Interfase y separación	ASTM D1094
Propiedades antiherrumbre	A		Clasificación NACE	ASTM D665 A y B
Capacidad antiespumante	>60% (<15 s)		Mejora gasóleo base (espumas)	NF M 07-075
Aditivos y agentes trazadores	Regulados por la Orden PRE/1724/2002, de 5 de julio, por la que se aprueban los trazadores y marcadores que deben incorporarse a determinados hidrocarburos para la aplicación de los tipos reducidos establecidos en la Ley 38/1992, de 28 de diciembre, de Impuestos Especiales, modificada por la Orden PRE/3493/2004, de 22 de octubre.			



## Características de producto

- ✓ **Combustible 100% renovable**  
Producido a partir de residuos orgánicos.
- ✓ **Mejora la combustión**  
Al no contener aromáticos, la combustión da lugar a una menor formación de partículas, lo que puede traducirse en una menor necesidad de regeneración del filtro de partículas.
- ✓ **Proporciona una conducción más confortable**  
Dado su elevado número de cetano, se consigue una ignición más rápida que asegura una combustión óptima, reduciendo los ruidos del motor.
- ✓ **Apoyado por los fabricantes de vehículos en el Worldwide fuel charter**  
El cometido del Worldwide Fuel Charter (WWFC) es informar sobre la calidad del combustible y cómo esta puede afectar al funcionamiento, la durabilidad y el rendimiento del motor y del vehículo, en beneficio de los consumidores y del medio ambiente en general.
- ✓ **Mantiene limpio el sistema de alimentación del motor con efecto "Clean up"**  
Diesel Nexa 100% renovable elimina las partículas que se han depositado en el circuito de alimentación de combustible del vehículo, ayudando a recuperar las prestaciones de estreno del motor.
- ✓ **Inhibe la herrumbre**  
Diesel Nexa 100% renovable protege a las superficies metálicas de la corrosión, incluso en las condiciones más severas.
- ✓ **Contiene un marcador exclusivo que permite un riguroso control de calidad**  
Diesel Nexa 100% renovable identifica inequívocamente el producto de Repsol y permite detectar prácticas fraudulentas. Genera confianza en el usuario final.
- ✓ **Protege al carburante de la contaminación con agua**  
Diesel Nexa 100% renovable facilita la rápida separación entre el agua y el carburante, lo que permite el suministro libre de agua al usuario final, así como el mantenimiento óptimo de las instalaciones de almacenamiento de carburante.
- ✓ **Desarrollado con una fórmula estabilizante patentada de 3ª generación**
  - ✓ Mediante componentes que controlan su oxidación natural: Diesel Nexa 100% renovable evita la formación de productos insolubles procedentes de la oxidación natural del carburante, asegurando un funcionamiento correcto del sistema de alimentación de combustible durante la vida útil del motor.
  - ✓ Mediante un sistema propio que evita el efecto acelerador del envejecimiento provocado por los metales: Diesel Nexa 100% renovable neutraliza los metales disueltos en el carburante, impidiendo su acción aceleradora de la oxidación.
- ✓ **Permite un llenado del depósito sin espumas, con menor tiempo de repostaje**  
Diesel Nexa 100% renovable reduce la generación de espuma en el depósito del vehículo durante las operaciones de repostaje, reduciendo así el tiempo de llenado.
- ✓ **Origen biogénico y trazabilidad certificada**  
Diesel 100% renovable tiene un origen trazable y certificado, del que podemos garantizar información veraz de sostenibilidad y emisiones en toda la cadena de suministro.

