

Descripción

Aceite sintético especialmente recomendado para motores de vehículos bi-fuel autogas (GLP) – gasolina, desarrollado para proporcionar una mejor lubricidad y una mayor resistencia a la oxidación, prolongando así la vida útil del motor.

Cualidades

- Excelente protección a alta temperatura, que lo hace un lubricante especialmente indicado para aquellos motores que tienen la posibilidad de utilizar GLP como combustible.
- Elevada resistencia a la oxidación, y como consecuencia, contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza del motor.
- Los resultados obtenidos en los ensayos de desgaste más exigentes se encuentran muy lejos de los límites establecidos por la mayoría de fabricantes de motores, asegurando una mayor durabilidad del motor.
- Bajo consumo de lubricante ya que está formulado con bases sintéticas de muy alta calidad.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- ACEA A3/B4-04, C3
- API SN/CF

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
GRADO SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/mL	ASTM D 4052	0,858
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,3
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D 445	85
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D 5293	6600 máx
Índice de viscosidad	-	ASTM D 2270	171
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D 92	215 mín
Punto de congelación	°C	ASTM D 97	-36
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,3
Cizallamiento Inyector Bosch: Viscosidad a 100 °C después de cizalla	cSt	CEC-L-40-93	12,5
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% peso	CEC-L-40-93	12 máx
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	CEC-L-36-90	>3,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.