

## Descripción

Aceite lubricante sintético de máxima calidad especialmente diseñado para los vehículos equipados con sistemas de tratamiento de gases de escape, como los filtros de partículas DPF y FAP. Una avanzada formulación, con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS), lo hace adecuado en los motores más desarrollados tecnológicamente, y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

## Cualidades

- Recomendado para motores gasolina y diésel de una amplia gama de fabricantes de vehículos.
- Los ensayos demuestran una excelente limpieza del motor y economía de combustible, superior casi en un 90% al límite requerido para este grado de viscosidad.
- Ensayado en los test más críticos de desgaste. Los resultados permiten garantizar una mayor durabilidad del motor y menores mantenimientos.
- Su reducido contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF o FAP), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SN/CF\*
- ACEA C3
- MB-Approval 229.51/229.31\*
- BMW LL-04 (N52) <2019
- VW 505.00 / 505.01\*
- PORSCHE A40\*
- FORD WSS-M2C917-A
- FIAT 9.55535-S2

\*Homologación formal

## Características técnicas

|                                    | UNIDAD | MÉTODO      | VALOR     |
|------------------------------------|--------|-------------|-----------|
| GRADO SAE                          |        |             | 5W-40     |
| Densidad a 15 °C                   | g/mL   | ASTM D 4052 | 0,853     |
| Viscosidad a 100 °C                | cSt    | ASTM D 445  | 14,5      |
| Viscosidad a 40 °C                 | cSt    | ASTM D 445  | 88        |
| Viscosidad a -30 °C                | cP     | ASTM D 5293 | 6600 máx. |
| Índice de viscosidad               | -      | ASTM D 2270 | 170       |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C     | ASTM D 92   | 215 mín.  |
| Punto de congelación               | °C     | ASTM D 97   | -39       |

## ELITE EVOLUTION C3 5W-40

Automoción

|   |           |             |           |
|---|-----------|-------------|-----------|
| T.B.N.  | mg KOH/g  | ASTM D 2896 | 7,5       |
| Cizallamiento Inyector Bosch:<br>Viscosidad a 100 °C después de cizalla | cSt       | CEC L-14-93 | 12,5 mín. |
| Volatilidad Noack, 1 h a 250 °C   | % en peso | CEC L-40-93 | 12% máx.  |
| HTHS, viscosidad a 150 °C   | cP        | CEC-L-36-90 | >3,5      |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.