



## Descripción

Refrigerante de motor basado en etilenglicol. Aditivado con inhibidores totalmente orgánicos que le confieren una excelente capacidad de protección frente a la corrosión de todos los metales, especialmente aluminio y otras aleaciones ligeras presentes en los circuitos de refrigeración de motores. Aunque puede emplearse en todo tipo de circuitos de refrigeración (aluminio, cobre, fundición) está particularmente recomendado en los motores de aluminio de alta presión donde la protección a alta temperatura es muy importante.

## Cualidades

- La alta estabilidad de los inhibidores orgánicos empleados reduce su degradación por lo que la protección de los circuitos puede alcanzar los 650.000 km (8.000 h) en vehículos pesados, 250.000 km (2.000 h) en ligeros y 32.000 h (o 6 años) para motores estacionarios. No obstante, se recomienda cambiar todo el fluido a los 5 años aunque no se hayan alcanzado dichos kilómetros.
- Sus características térmicas permiten una excelente refrigeración de los motores sin que se produzca ebullición del fluido.
- Compatible con los metales y aleaciones presentes en los circuitos de refrigeración: aluminio, cobre, fundición, latón y las más modernas aleaciones.
- Productos destinados al consumo directo ya que contienen agua tratada para evitar los riesgos por formación de depósitos calcáreos y evitar la corrosión.
- Es miscible con agua y con otros tipos de anticongelantes basados en etilenglicol, pero para mantener sus excelentes niveles de protección y resistencia debe vaciarse y limpiarse el circuito.
- Amigable con el medio ambiente: no contiene nitritos, aminas, fosfatos (NAP free), boratos ni silicatos.
- Compatible con juntas, sellos y pinturas.
- Exento de MOAHs (Mineral Oil Aromatic Hydrocarbon).

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- |                                     |                                  |
|-------------------------------------|----------------------------------|
| • ASTM D3306/D4985                  | • MAN 324 Type SNF               |
| • BS 6580                           | • MB 325.3 (concentrado)         |
| • DAF 74002                         | • MB 326.3 (diluido)             |
| • DAIMLER TRUCK DTFR 29C110, 29D110 | • SAE J 1034 / J 814             |
| • DEUTZ DQC CB-14                   | • UNE 26-361-88                  |
| • FORD WSS-M97B44-D                 | • VW 774F (G 12+)/TL-774D (G 12) |
| • GM GMW 3420                       |                                  |



## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR		
Concentración			30%	42%	50%
pH a 20 °C	-	ASTM D1287	8,6	8,7	8,7
Principio activo	% en peso	-	30	42	50
Propiedades de espuma	ml/s	ASTM D1881		16,67	
Reserva alcalina	ml HCl 0,1N	ASTM D1121	2,1	2,4	3
Color	-	Visual	Magenta	Magenta	Magenta
Densidad a 20 °C	g/cm3	DIN 51757-4	1,048	1,058	1,072
Viscosidad cinemática a 20 °C	cSt	ASTM D445		2,9	
Punto de congelación	°C	ASTM D1177	-18	-25	-37
Punto de ebullición	°C	SAE J1704		106	

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.