



Descripción

Lubricante sintético para motores gasolina y diésel ligeros de la mayoría de los fabricantes de automóviles. Es un producto compatible con vehículos que incorporen DPF. Su fórmula con reducido contenido en cenizas (Mid SAPS) lo hace adecuado para las tecnologías de post tratamiento de gases de escape y a la vez contribuye a la conservación del medio ambiente minimizando emisiones nocivas de partículas.

Cualidades

- Recomendado para motores gasolina y diesel de una amplia gama de fabricantes de vehículos.
- Su contenido en cenizas, lo hace necesario para la durabilidad de las nuevas tecnologías de disminución de emisiones como filtro de partículas diésel (DPF), contribuyendo por tanto en mayor medida a la conservación del medioambiente que los lubricantes convencionales.
- Contribuye a una escasa formación de depósitos y lodos, manteniendo la limpieza el motor.
- Protege el motor contra el desgaste al ofrecer muy buena resistencia a la oxidación y a la rotura de la película lubricante por cizalla.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• ACEA C3

• API SN/CF*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,852
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	87
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,6
HTHS, viscosidad a 150 °C	cP	ASTM D5481	>3,5
Viscosidad CCS a -30 °C	cP	ASTM D5293	<6.600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>215
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	12,5
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,4
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	<12

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.