



MASTER ECO F 5W-20

Descripción



Aceite sintético para motores inyección directa especialmente indicado para tecnología Ford Ecoboost de última generación y Jaguar XF 3.0 V6. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad API SN, ACEA A1/B1. Diseñado para alcanzar los ahorros de combustible de la norma ACEA A1/B1 (2.5% de ahorro de combustible en condiciones de ensayo estándar M111FE)

El lubricante Master ECO F 5W-20 es **Neutro en Carbono** como resultado de minimizar las emisiones durante su fabricación, maximizar el uso de envases con alto contenido de material reciclado y compensar las emisiones residuales de todo el ciclo de vida que no han podido ser evitadas. Para ello se han empleado créditos verificados de proyectos basados en la naturaleza, que además de retirar CO2 de la atmósfera, mejoran la biodiversidad y apoyan el desarrollo de comunidades locales (1 crédito = 1 tonelada de CO2)

Cualidades

- Su formulación ofrece máxima protección contra el desgaste y formación de depósitos permitiendo obtener un importante ahorro de combustible frente a otros lubricantes convencionales
- Puede emplearse cuando se requiera un nivel de calidad Ford WSS-M2C913-B, C ó WSS-925-B.
- Su grado de viscosidad 5W-20 reduce la fricción interna y permite arrancar en frío manteniendo una perfecta lubricación.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SN*
- JAGUAR: ST JLR.03.5004*
- FORD: WSS-M2C948-B*
- ACEA: A1/B1, C5

*Homologación formal

Características Técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			5W-20
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,850
Viscosidad a 100 °C	cSt	ASTM D445	8,7
Viscosidad a 40 °C	cSt	ASTM D445	48
Viscosidad a -30 °C	cP	ASTM D5293	< 6600
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	154
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	236
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-45
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,0
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8
Cizallamiento I. Bosch a 100°C	cSt	ASTM D3945	8,1
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	%	DIN 51581	13,0

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.