



## MASTER ECO VCC 0W-20

## Descripción



Lubricante sintético de muy altas prestaciones desarrollado específicamente para motores VOLVO CARS. Es el único lubricante con este grado de viscosidad que puede ser empleado en motores VOLVO VEA – 4 cilindros – diésel y gasolina. Su viscosidad 0W20 permite obtener un alto rendimiento con ahorro de combustible superior a 3,4% en ensayo normalizado. Válido para vehículos de cualquier marca que requieran un nivel de calidad ACEA A1/B1 o C5.

El lubricante Master ECO VCC 0W-20 es **Neutro en Carbono** como resultado de minimizar las emisiones durante su fabricación, maximizar el uso de envases con alto contenido de material reciclado y compensar las emisiones residuales de todo el ciclo de vida que no han podido ser evitadas. Para ello se han empleado créditos verificados de proyectos basados en la naturaleza, que además de retirar CO2 de la atmósfera, mejoran la biodiversidad y apoyan el desarrollo de comunidades locales (1 crédito = 1 tonelada de CO2)

## Cualidades

- Los ensayos realizados en las condiciones normalizadas del método M111FE demuestran que el empleo de este lubricante permite obtener un ahorro de combustible superior al 3,4 % respecto a otros lubricantes convencionales.
- Satisface las exigencias de la especificación VOLVO CAR CORPORATION VCC RBS0-2AE para motores de última generación diésel y gasolina de inyección directa.
- Su grado de viscosidad 0W-20 facilita el arranque en frío manteniendo una perfecta lubricación en el contacto metal-metal adaptándose a los distintos tipos de conducción.
- Los ensayos realizados en formación de lodos/residuos a bajas y altas temperaturas muestran excelentes prestaciones de limpieza ofreciendo mínima fricción para obtener la máxima eficiencia del motor.

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API: SN\*
- ACEA: A1/B1, C5
- VOLVO: VCC RBS0-2AE\*
- \*Homologación formal

## Características Técnicas

|                                    | UNIDAD    | MÉTODO     | VALOR  |
|------------------------------------|-----------|------------|--------|
| Grado SAE                          |           |            | 0W-20  |
| Densidad a 15 °C                   | g/cm3     | ASTM D4052 | 0,843  |
| Viscosidad a 100 °C                | cSt       | ASTM D445  | 9,0    |
| Viscosidad a 40 °C                 | cSt       | ASTM D445  | 46     |
| Viscosidad a -35 °C                | cP        | ASTM D5293 | < 6200 |
| Índice de viscosidad               | -         | ASTM D2270 | 174    |
| Punto de inflamación, vaso abierto | °C        | ASTM D92   | 234    |
| Punto de vertido                   | °C        | ASTM D97   | -48    |
| TBN                                | mg KOH/g  | ASTM D2896 | 8      |
| Cenizas sulfatadas                 | % en peso | ASTM D874  | < 0,9  |
| Cizallamiento I. Bosch a 100 °C    | cSt       | ASTM D3945 | > 7    |
| Volatilidad Noack, 1h a 250 °C     | %         | DIN 51581  | < 13,0 |

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.