



## Descripción

Lubricantes sintéticos de baja viscosidad diseñados para ofrecer el mejor rendimiento en vehículos híbridos con motores de gasolina y eléctricos, tanto enchufables (PHEV) como no-enchufables (HEV).

Estos aceites están diseñados para proteger el motor de combustión incluso en las situaciones más adversas de arranque-paro (start-stop), que se producen de forma habitual en este tipo de vehículos. Además, en condiciones normales de conducción, estos productos ofrecen ventajas de ahorro de combustible (Fuel Economy). Por esto, los aceites HYBRID contribuyen a la reducción de emisiones de CO<sub>2</sub> a la atmósfera y son la perfecta elección para conductores concienciados con el medio ambiente y que disponen de vehículos híbridos.

Compensamos de forma voluntaria las emisiones de los lubricantes MASTER ECO HYBRID 0W-16 y MASTER ECO HYBRID 0W-20 que no han podido ser evitadas dentro de sus ciclo de vida. Para ello se han empleado créditos verificados (1 crédito = 1 tonelada de CO<sub>2</sub>), de proyectos basados en la naturaleza. Estos créditos provienen de proyectos basados en la naturaleza que capturan CO<sub>2</sub> de la atmósfera, contribuyendo así a la acción climática.

## Cualidades

- Aceites 100% sintéticos muy estables y resistentes a la degradación.
- Productos de bajas viscosidades que reducen el consumo de combustible sin renunciar a una elevada protección del motor de combustión incluso en condiciones severas de arranque-paro (start-stop)
- Lubricantes diseñados para conductores con conciencia medioambiental
- Productos especialmente recomendados para vehículos del grupo TOYOTA

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SQ\*

• ILSAC GF-7A (0W-20, 5W-30)\*

• ILSAC GF-7B (0W-16)

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR		
Grado SAE			0W-16	0W-20	5W-30
Densidad a 15 °C	g/cm <sup>3</sup>	ASTM D4052	0,844	0,850	0,850
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	36	43	62
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	7,2	8,3	10,5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	164	170	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	225	225	240
Punto de vertido	°C	ASTM D97	<-39	<-39	<-39
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7,3	7,3	7,3

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.



## Listado de vehículos donde se recomiendan estos productos\*:

Marca	Modelo	RP HYBRID
Infiniti	Q50	5W-30
Lexus	CT	0W-20, 5W-30
Lexus	IS	0W-20, 5W-30
Lexus	RC	0W-20, 5W-30
Lexus	LC	0W-20, 5W-30
Lexus	GS	0W-20, 5W-30
Lexus	LS	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	ES	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Lexus	NX	0W-20, 5W-30
Lexus	LX	0W-20, 5W-30
Lexus	GX	0W-20, 5W-30
Lexus	RX	0W-20, 5W-30
Lexus	UX	0W-16 (desde 2019)
Mitsubishi	Outlander	0W-20, 5W-30
Subaru	XV	0W-20, 5W-30
Subaru	Forester	0W-20, 5W-30
Toyota	Yaris	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Corolla	0W-16 (from 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	Auris	0W-20, 5W-30
Toyota	Prius	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	C-HR	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30
Toyota	RAV4	0W-16 (desde 2018), 0W20, 5W30
Toyota	Camry	0W-16 (desde 2019), 0W-20, 5W-30
Toyota	Avalon	0W-16 (desde 2019)
Toyota	Aygo	0W-16 (desde 2018), 0W-20, 5W-30

\*Este listado ha sido elaborado con el fin de ayudarle a identificar si los aceites en cuestión son adecuados para su vehículo. Repsol dispone de las homologaciones formales descritas en este documento. Por otro lado, esta ficha técnica ha sido elaborada en la fecha descrita al pie de página, por lo que puede no incluir vehículos más recientes o incluso que los aquí descritos hayan cambiado sus requerimientos técnicos. Es conveniente que verifique si el grado SAE y el nivel de calidad detallados en el manual de mantenimiento de su vehículo coinciden con los declarados para los productos en esta ficha técnica.