



Descripción

Lubricante totalmente sintético con éster garantía de éxito para los motores de 2T de altas prestaciones. Diseñado en competición se desenvuelve con gran soltura a las máximas revoluciones, y destaca por su capacidad para resistir muy altas temperaturas y garantizar la mejor combustión extrayendo todo el potencial al motor. Es igualmente válido para karts, y debe ser diluido previamente a su uso. No es apto para motores con lubricación por inyector.

Cualidades

- Fórmula basada en componentes de tipo éster cuyo rendimiento ha sido probado en equipos de alta competición sometidos a altas revoluciones y niveles de carga.
- Alto contenido en dispersantes nitrogenados que demuestran una excelente resistencia a altas temperaturas asegurando una óptima protección del motor contra el desgaste y la fricción.
- Producto de premezcla sin disolvente (100% materia activa) que hace necesaria la dilución previa con agitación.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- Rendimientos probados en equipos Repsol

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,934
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	160
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	18,0
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	133
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-36
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	5,5

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.