



Descripción

Es el aceite lubricante sintético para motores de 4T de altas prestaciones, y está indicado para las motos off-road en sus más variadas disciplinas, como el trial, enduro, cross, quads y ATV's. Procura la más elevada protección del propulsor en condiciones extremas, sometido a altas temperaturas o durante largos periodos de funcionamiento. Y todo ello garantizando su máximo rendimiento en competición o fuera de ella gracias a su contenida evaporación y a la formulación exclusiva que asegura la vida del motor.

Cualidades

- Formulado para una protección total asegurando una excelente protección contra el desgaste y limpieza del motor.
- Sus propiedades viscosimétricas en frío facilitan el arranque y la lubricación a cualquier temperatura.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).
- Especialmente desarrollado para su empleo en condiciones de elevados regímenes de giro demostrando superiores capacidades fuera de carretera.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SP

• JASO T 903:2023 MA2*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,851
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14
Viscosidad cinemática a -40 °C	cSt	ASTM D445	89
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	244
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-39
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8
Cizalla Inv.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.