MOTO RACING 4T 15W50

MOTO

Lubricantes

Descripción

Es el lubricante sintético ideal para los motores de 4T de muy altas prestaciones. Su fórmula garantiza la máxima protección para todos los componentes del propulsor, poniendo especial énfasis en el embrague y la caja de cambios. Su eficacia se refleja en el menor rozamiento de los componentes del motor, manteniendo siempre la máxima potencia. Los resultados han sido probados en competiciones del más alto nivel nacional e internacional con motos preparadas y estándar en condiciones extremas. Es tan válido en carretera como en circuito.

Cualidades

- Resultados probados en motores de 4 tiempos de alta potencia en condiciones extremas.
- Perfecto control del deslizamiento de los discos de embrague y protección de la caja de cambios en los sistemas de lubricación conjunta del motor y embrague húmedo.
- Las bases y aditivos utilizados minimizan los desgastes, aumentando la vida útil del motor.
- Excelente estabilidad térmica que permite una menor degradación del aceite y un aumento de la eficiencia del motor.
- Mínimo consumo de aceite gracias a la reducida volatilidad de los componentes utilizados en la formulación.

Niveles de calidad

- API SN
- JASO T 903:2011 MA2

Características técnicas

	UNIDAD	METODO	VALOR
Grado SAE	-	-	15W50
Densidad a 15 ºC	g/cm^3	ASTM D 4052	0,856
Viscosidad a 100 ºC	cSt	ASTM D 445	19
Viscosidad a 40 ºC	cSt	ASTM D 445	130
Viscosidad a -20 ºC	cP	ASTM D 5293	7000 máx
Índice de viscosidad	cP	ASTM D 2270	163
Punto de inflamación, vaso abierto	ºC	ASTM D 92	246
Punto de congelación	ºC	ASTM D 97	-33
T.B.N.	mg KOH/g	ASTM D 2896	7,8
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D 874	1,2 máx

Existe una ficha de datos de seguridad disponible bajo petición.

repsol.com
+34 901 111 999

Ficha técnica Lubricantes. Revisión 1. Abril 2015.