



Descripción

Aceite lubricante sintético indicado para motores de 4T de altas prestaciones con propiedades de ahorro de combustible. Excelente estabilidad térmica y el cuidadoso trato al motor cuando éste gira a muy altas revoluciones, momento en el que también se alcanzan grandes temperaturas cuando la climatología es calurosa. En particular cuida con mimo partes tan delicadas como la caja de cambios o los embragues húmedos.

Cualidades

- Desarrollado según los exigentes requisitos HMEOC (High Quality Motorcycle Engine Oil Conception for fuel saving) para contribuir al ahorro de combustible y por tanto a la protección del medio ambiente reduciendo emisiones de CO₂ a la atmósfera.
- Resultados probados en motocicletas de 4 tiempos bajo condiciones de trabajo extremas que han demostrado una excelente protección contra el desgaste.
- Su fórmula ofrece un alto nivel de prestaciones y a su vez garantiza una adecuada fricción para los acoplamientos bañados en aceite en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión en motocicletas (embrague húmedo).
- Sólo debe ser utilizado cuando este grado de viscosidad SAE 10W-30 sea recomendado por el fabricante de la motocicleta, lo que permitirá ofrecer ahorros de combustible de hasta un 8% y un menor consumo de lubricante, asegurando una perfecta lubricación del motor y la transmisión.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

• API SL

• JASO T 903:2016 MA2*

*Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-30
Densidad a 15 °C	g/cm ³	ASTM D4052	0,855
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	62,3
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	10,1
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	147
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	248
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	1,15
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	9,9
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	8,2
Volatilidad Noack, 1h a 250 °C	% en peso	CEC L-40-93	7,8

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.