



Descripción

Lubricante especialmente diseñado para scooters de 4 tiempos con embrague seco que requieran un aceite de baja fricción. Su cuidada fórmula proporciona una excelente protección frente al desgaste, una alta estabilidad a la oxidación y la máxima protección del motor, a la vez que garantiza las mejores prestaciones tanto en usos urbanos, con arranques y paradas continuos, como interurbanos, en los que la moto alcanza mayores velocidades.

Cualidades

- Óptima capacidad antioxidante, que protege contra la formación de lodos y depósitos en el motor.
- Consumos de combustible optimizados, dado su bajo nivel de fricción.
- Baja volatilidad, para un consumo de aceite mínimo.
- Alto poder detergente y dispersante, que aseguran la máxima limpieza de todos los elementos del motor, aumentando su durabilidad y protegiéndolo frente a la corrosión.
- Excelente estabilidad a la cizalla, que asegura mantener la viscosidad adecuada en todo momento y disminuye las vibraciones y el ruido del motor.

Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SP
- JASO T 903:2023 MB*
- *Homologación formal

Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR
Grado SAE			10W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,87
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	100
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,5
Viscosidad CCS a -25 °C	cP	ASTM D5293	<7.000
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	160
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	>200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-42
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.