



## Descripción

Es el aceite lubricante sintético más indicado para los modernos propulsores de 4T. Proporciona la máxima protección a motores de media y alta cilindrada de uno, dos, tres o cuatro cilindros, garantizando el cuidado de todos sus componentes y la adecuada lubricación de los embragues bañados en aceite. Sin duda un aceite con el que el motor responderá a la primera.

## Cualidades

- Aceite multigrado muy estable térmicamente gracias a sus seleccionados componentes sintéticos.
- Sus propiedades viscosimétricas en frío facilitan el arranque y la lubricación a cualquier temperatura.
- Tiene un elevado poder detergente y dispersante manteniendo limpios todos los elementos del motor.
- Adecuada fricción para los discos de embrague evitando deslizamientos y desgastes prematuros en los sistemas de lubricación conjunta del motor y la transmisión (embrague húmedo).

## Niveles de calidad, homologaciones y recomendaciones

- API SP
- JASO T 903:2023 MA2\*

\*Homologación formal

## Características técnicas

	UNIDAD	MÉTODO	VALOR		
Grado SAE			10W-40	10W-50	5W-40
Densidad a 15 °C	g/cm3	ASTM D4052	0,851	0,850	0,854
Viscosidad cinemática a 40 °C	cSt	ASTM D445	89	123	80
Viscosidad cinemática a 100 °C	cSt	ASTM D445	14,1	18	13,5
Índice de viscosidad	-	ASTM D2270	160	160	170
Punto de inflamación, vaso abierto	°C	ASTM D92	244	246	>200
Punto de vertido	°C	ASTM D97	-39	-39	<-36
Cenizas sulfatadas	% en peso	ASTM D874	0,8	0,8	0,8
Cizalla Iny.Bosch: Visc. 100 °C (30 cy)	cSt	CEC L-14-93	>12	>15	>12
TBN	mg KOH/g	ASTM D2896	7	7	7

Las características mencionadas representan valores típicos y no pueden ser consideradas especificaciones de producto.