
En una apuesta por ir más allá en distancia, seguridad, tiempo y espacio

WiBLE presenta los detalles de su oferta de carsharing en Madrid

- El COO de **Kia Motors Europa**, Emilio Herrera, y la Directora General de Downstream de **Repsol**, María Victoria Zingoni, junto al CEO de **WiBLE**, Javier Martínez Ríos, han presentado oficialmente la imagen del Kia Niro híbrido enchufable de **WiBLE** con el que ofrecerán servicios de carsharing en Madrid a partir de este verano.
- Será el servicio más seguro y que más lejos llegará - dentro y fuera de la almendra central - gracias a su mayor autonomía y a tres bases dónde los usuarios podrán coger y dejar los **WiBLE**, situadas en Villaverde, Las Tablas y Pozuelo.
- La compañía, que empezará a operar en verano, ya tiene habilitada en su página web el registro de alta gratuito a usuarios, con interesantes ventajas para los primeros suscriptores.



Madrid, 22 de mayo de 2018.- WiBLE, el nuevo servicio de *carsharing* impulsado por **Kia** y **Repsol**, ha desvelado hoy la imagen y características de los 500 **Kia Niro híbrido enchufable** que empezarán a circular durante el mes de junio por las calles de Madrid, así como los principales factores diferenciadores de su servicio de coche compartido. Los coches de **WiBLE** llegarán más lejos que los demás *carsharing* de la capital, serán más seguros, más cómodos y dispondrán de bases y una red de parkings privados para su aparcamiento.

La puesta de largo de la compañía, que ha tenido lugar en el Salón del Automóvil de Madrid, ha contado con la presencia del CEO de **WiBLE**, **Javier Martínez Ríos**, el COO de Kia Motors Europa, **Emilio Herrera** y la Directora General de Downstream de Repsol, **María Victoria Zingoni**.

La apuesta de **WiBLE** busca, “*ir más allá que ser un servicio para la ciudad*”, tal y como ha comentado **Javier Martínez Ríos**, CEO de la compañía. Por ello, “*hemos puesto el foco en las personas, en cómo se mueven, cuáles son sus necesidades en el día a día y cuáles son sus problemas*”, afirmó **Javier**; y con este servicio perseguimos “*aportarles soluciones para hacerles la vida más sencilla*”, añadió.

Por su parte, el COO de Kia Motors Europa, **Emilio Herrera**, destacó que este servicio responde a la necesidad de *“ofrecer soluciones y facilitar el acceso a los centros urbanos, ya que las ciudades europeas cada vez están más congestionadas y se están aplicando importantes restricciones al tráfico”*. **WiBLE** es una *“alternativa que se adapta a todos los usuarios; a precios muy económicos y que favorece la movilidad de la población”*, añadió.

Madrid es la ciudad europea elegida para la puesta en marcha de **WiBLE**, a medida que se vaya desarrollando el proyecto *“adquiriremos mayor conocimiento del carsharing, lo que nos permitirá adaptarlo en el futuro a otras ciudades”*, concluyó el COO de Kia Europa.

Para **María Victoria Zingoni**, *“en Repsol, como líderes en el suministro de energía para la movilidad, siempre buscamos iniciativas innovadoras que representen alternativas y aporten valor a los clientes. Por ello hemos apostado por la creación de **WiBLE**, un servicio con gran atractivo para los consumidores, que responde a nuevas tendencias del sector del transporte y al que hemos aportado nuestro conocimiento y experiencia”*.

Ve más allá con WiBLE

Con un registro totalmente gratuito, el *free floating* de **WiBLE** - un servicio que permite alquilar un vehículo en un punto y devolverlo en otro diferente - permitirá al usuario utilizar uno de los 500 vehículos aparcados, tanto en las calles de Madrid como en las bases, reservarlo y abrirlo desde la APP del smartphone, y disfrutar de una experiencia que va más allá de lo conocido hasta ahora.

Más lejos

En cuanto a la zona de uso, además de dar servicio a la almendra central, estará operativo al norte de Madrid hasta Mirasierra, así como Las Tablas y Sanchinarro. Al este de la capital, **WiBLE** abarcará todo el perímetro limítrofe con la calle Arturo Soria hasta la calle Alcalá y los barrios de Concepción y Quintana. Al oeste, abarcará todo el perímetro de Ciudad Universitaria.

Pero este nuevo *carsharing* va aún más allá. Será el primero en dar cobertura a la periferia madrileña, acercándose a los vecinos de Getafe, Leganés, Villaverde, Pozuelo, Aravaca, Majadahonda y Las Tablas. **WiBLE** contará con tres bases estratégicamente situadas en Villaverde, Las Tablas y Pozuelo dónde, *“además de gestionar el mantenimiento y recarga de los vehículos; el usuario podrá aparcar su vehículo privado, dentro o en sus inmediaciones, y coger un **WiBLE** con el que acceder a Madrid”*, desveló **Martínez Ríos**.

Un servicio que permitirá a los ciudadanos que acceden al centro de la capital *“intercambiar su vehículo por uno de cero emisiones que, además de ayudar a mejorar la calidad del aire, puede circular sin restricciones y sin tener que abonar parking”*, añadió **Javier**.

Más seguros

Es el único servicio de *carsharing* con un coche certificado con las **5 estrellas Euro NCAP**. Esto se traduce en que el vehículo ha superado las pruebas más exigentes en seguridad y protección para adultos, menores de edad y peatones, asistencias a la conducción y un sistema de frenada de emergencia con detección de peatones y posible colisión. Además, la naturaleza del coche permite que se reduzca la penalización en caso de accidente.

Más cómodos

El vehículo responde a uno de los objetivos estratégicos de la compañía, *“ser un servicio más accesible para los ciudadanos”*, tal y como ha comentado **Martínez Ríos**.

La apuesta por un coche de mayor capacidad permitirá que los usuarios que utilicen el servicio puedan trasladar cómodamente hasta cinco personas; además, cuenta con un gran maletero que permite responder a todo tipo de necesidades.

El Kia Niro híbrido enchufable cuenta con más de 58 kilómetros de autonomía eléctrica y un total de 600 kilómetros de autonomía gracias a su tecnología híbrida, lo que permitirá a los usuarios pasar una tarde en la sierra de Madrid, ir de compras a grandes superficies o disfrutar con la familia y los amigos sin preocuparse del coste por minuto, gracias a su tarifa flexible

En cuanto a las prestaciones en su interior, **WiBLE** se activará sin llave con botón start/stop, y contará con un soporte para utilizar el *smartphone* como navegador, así como cargadores de teléfono móvil.

Más rápido y con mayor facilidad para aparcar

Los **WiBLE** podrán aparcarse en cualquier lugar dentro del territorio de acción - sin coste alguno por su naturaleza cero emisiones – que abarca toda la almendra central y las zonas aledañas antes mencionadas, así como en las 3 bases estratégicas situadas a las afueras.

Pero, además, *“conscientes de la dificultad de aparcar en el centro de Madrid, y con el objetivo de economizar el tiempo de los usuarios, para finales de 2018 esperamos tener una red de 15 parkings privados, con plazas reservadas para **WiBLE**, en el interior de la M-30”*, ha desvelado **Martínez Ríos**.

Más flexible:

WiBLE contará con tarifas flexibles que se adaptarán a las necesidades de los usuarios. La tarifa estándar será de 0,24 €/min.

Acerca de WiBLE

WiBLE es una compañía de carsharing, participada por Kia y Repsol, que aterrizará en Madrid en 2018 para reinventar la movilidad en la capital, convirtiéndose en el primer servicio sostenible en dar cobertura a la periferia madrileña. Con una flota de 500 coches del modelo Kia Niro híbrido enchufable; el nuevo operador de carsharing pone a disposición del ciudadano el vehículo más seguro del mercado de coches compartidos. Un vehículo altamente seguro, de cinco plazas amplias, que cuenta con más de 58km de alimentación eléctrica y un más de 600km de autonomía gracias a su tecnología híbrida.

Más información:



Carlos Cuenca

E: prensa@wible.es | T: 91 088 55 00 | M: + 34 696 35 50 70

Belén Sasiambarrena

E: prensa@wible.es | T: 91 088 55 00 | M: + 34 650 59 05 62